

RECEIVED  
CENTRAL FAX CENTER

SEP 09 2005

**HAMRE, SCHUMANN,  
MUELLER & LARSON, P.C.**  
AN INTERNATIONAL INTELLECTUAL PROPERTY LAW FIRM

FAX TRANSMISSION September 9, 2005

TO: Mail Stop: AMENDMENT  
Examiner: AVERY, B.  
Commissioner for Patents  
PO Box 1450  
Alexandria, VA 22313-1450

FROM: Curtis B. Hamre

OUR REF: 14470.9US01

TELEPHONE: (612) 455.3800

Total pages, including cover letter: 6

PTO FAX NUMBER: 571.273.8300

If all pages are NOT received, please call us at 612.455.3800 or fax us at 612.455.3801.

Title of Document: COMMUNICATION

Applicant: TAKENAKA et al.

Serial No.: 10/665,245

App. Filed: September 18, 2003

Group Art No.: 3618

Please charge any additional fees or credit overpayment to Deposit Account No. 60-8478. Please consider this a PETITION FOR EXTENSION OF TIME for a sufficient number of months to enter these papers, if appropriate.

By: Curtis B. Hamre

Name: Curtis B. Hamre

Reg. No.: 29,165

I hereby certify that this paper is being transmitted by facsimile to the U.S. Patent and Trademark Office on the date shown below.

Heidi J. McCarty

Heidi J. McCarty  
Signature9 September 2005

Date

225 SOUTH SIXTH STREET · SUITE 2650 · MINNEAPOLIS · MN 55402  
TEL 612.455.3800 · FAX 612.455.3801  
WWW.HSML.COM · MAIL@HSML.COM

BEST AVAILABLE COPY

SEP 09 2005

S/N 10/665,245

PATENTIN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE

Applicant: TAKENAKA et al. Examiner: AVERY, B.  
Serial No.: 10/665,245 Group Art Unit: 3618  
Filed: 18 September 2003 Docket: 14470.9US01  
Title: ENGINE MOUNTING STRUCTURE OF LOW FLOOR TYPE  
VEHICLE

## CERTIFICATE UNDER 37 CFR 1.8:

I hereby certify that this correspondence is being deposited with the United States Postal Service as first class mail, with sufficient postage, in an envelope addressed to: Commissioner for Patents, P.O. Box 1450, Alexandria, VA 22313-1450 on 9 SEPTEMBER 2005.

By: 

Name: Heidi McCarty

COMMUNICATION

Commissioner for Patents  
P.O. Box 1450  
Alexandria, VA 22313-1450

Dear Sir:

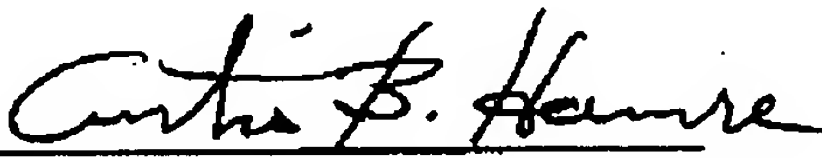
In regards to the above-referenced application, this communication is further to the Supplemental Information Disclosure Statement filed 18 July 2005. It has come to the Applicants' attention that the incorrect Japanese Office Action was submitted with the IDS materials. Applicants herewith submit the correct Japanese Office Action, dated 17 May 2005. Applicants respectfully assert that the references identified in the Japanese Office Action, JP 58-51227 and JP 2001-88763, were filed on 18 July 2005. Accordingly, Applicants do not believe that a fee is required at this time. For your convenience, a copy of the Form 1449 submitted on 18 July 2005, is enclosed herewith.

If a telephone conference would be helpful in resolving any issues concerning this communication, please contact Applicants' primary attorney-of record, Curtis B. Hamre (Reg. No. 29,165), at (612) 455.3802.

Respectfully submitted,

Hamre, Schumann, Mueller & Larson, P.C.  
P.O. Box 2902-902  
Minneapolis, Minnesota 55402  
(612) 455.3800

Dated: 9 September 2005

By   
Curtis B. Hamre  
Reg. No. 29,165

CBH:hjm

Date Mailed: 18 July 2005

Sheet 1 of 1

<b>FORM 1449*</b> <b>INFORMATION DISCLOSURE STATEMENT</b>  <b>IN AN APPLICATION</b>  (Use several sheets if necessary)	<b>Docket Number:</b> 14470.9US01	<b>Application Number:</b> 10/665245
	<b>Applicant:</b> TAKENAKA et al.	
	<b>Filing Date:</b> 19 September 2003	<b>Group Art Unit:</b> 3618

U.S. PATENT DOCUMENTS						
EXAMINER INITIAL	DOCUMENT NO.	DATE	NAME	CLASS	SUBCLASS	FILING DATE IF APPROPRIATE

FOREIGN PATENT DOCUMENTS							
	DOCUMENT NO.	DATE	COUNTRY	CLASS	SUBCLASS	TRANSLATION	
						YES	NO
	JP 2001-88763	3 April 2001	Japan			Abstract	
	JP 58-51227	25 March 1983	Japan			Abstract	

OTHER DOCUMENTS (Including Author, Title, Date, Pertinent Pages, Etc.)		

**52835**

PATENT TRADEMARK OFFICE

<b>EXAMINER</b>	<b>DATE CONSIDERED</b>
EXAMINER: Initial if reference considered, whether or not citation is in conformance with MPEP 609; draw line through citation if not in conformance and not considered. Include copy of this form for next communication to the Applicant.	

\*Substitute Disclosure Statement Form (PTO-1449)

Patent and Trademark Office; U.S. DEPARTMENT OF COMMERCE

05- 5-20:18:23 ; HONDA R&amp;D, ASAKA, PATENT Dept. Merchant &amp; Gould ; 0484622946

# 2/ 3

H/02 2476

발송번호: 9-5-2005-022437997  
 발송일자: 2005.05.17  
 제출기일: 2005.07.17

수신 서울시 강남구 역삼동 677-25 콘길타워9층  
 (한양특허법인)  
 한양특허법인(김연수)

135-914

## 특 허 청 의견제출통지서

출원인 명칭 혼다 기엔 고고 가부시키가이샤 (출원번호: 519880084184)  
 주소 일본국 도쿄도 미나토구 미나미아오야마 2초메 1번 1고  
 대리인 명칭 한양특허법인  
 주소 서울시 강남구 역삼동 677-25 콘길타워9층(한양특허법인)  
 지정된변리사 김연수

출원번호 10-2003-0063600  
 발명의 명칭 저바닥식 차량의 엔진 탑재 구조

이 출원에 대한 심사결과 아래와 같은 거절이유가 있어 특허법 제63조의 규정에 의하여 이를 통지하오니 의견이 있거나 보장이 필요할 경우에는 상기 제출기일까지 의견서[특허법 시행규칙 별지 제26호의2서식] 또는/및 보증서[특허법시행규칙 별지 제5호서식]를 제출하여 주시기 바랍니다. (상기 제출기일에 대하여 매회 1월 단위로 연장할 수 있으며, 이 신청에 대하여 별도의 기간연장승인통지는 하지 않습니다.)

### [이유]

1. 이 출원을 특허청구범위의 기재가 아래1에 지적한 바와 같이 불비하여 특허법 제42조제4항제2호의 규정에 의한 요건을 충족하지 못하므로 특허를 받을 수 없습니다.

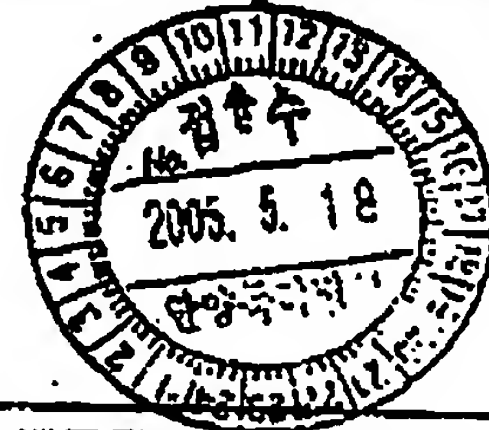
### [아래]

청구범위 제1항은 뱅크각이 평행하게 기재되어 있다고 인정되며 또한, 제2항에 기재된 "다이아몬드형 프레임"은 당 기술분야에서 통상적으로 사용되는 기술적 용어에 해당하지 아니함 바 청구범위가 불명료하다고 인정됩니다.

2. 이 출원의 특허청구범위 제1항 내지 제5항에 기재된 발명은 그 출원전에 이 발명이 속하는 기술분야에서 통상의 지식을 가진 자(이하 "당업자"라 함)가 아래2에 지적한 것에 의하여 용이하게 발명할 수 있는 것이므로 특허법 제29조제2항의 규정에 의하여 특허를 받을 수 없습니다.

### [아래2]

인용발명1: 일본 공개소58-051227호(1983.03.25 공개)  
 인용발명2: 일본 공개평13-088763호(2001.04.09 공개)



가. 청구범위 제1항은 용상의 저바닥식 차량에 있어서 V형 엔진의 뱅크각이 대략 90도로 설정되고 뱅크각의 이동본선이 헤드파이프를 지향하도록 엔진이 장착되는 것이 특징이나, 인

05- 5-20:16:29 HONDA R&amp;D, ASAKA, PATENT Dept. Merchant &amp; Gould 0484622946

# 3/ 3

용발명1에 뱅크각이 대략 90도의 V형 엔진이 이동본선이 헤드파이프를 지향하도록 프레임에 장착된 이륜차가 개시되어 있는 바, 기술분야 및 엔진 구조의 동일성을 감안하면 당업자가 단순한 설계상의 미차를 각별한 어려움 없이 극복하고 인용발명2의 제바닥식 자함에 적용함으로써 얻을 수 있을 것에 불과하다고 인정됩니다.

나. 청구범위 제2항은 제1항의 종속항으로 프레임이 한쌍의 상부프레임 및 한쌍의 하부프레임으로 구성되는 것이 특징이나, 극히 유사한 차체 프레임 구조가 인용발명2에 개시되어 있는 바 구성이 실질적으로 동일하다고 인정되고, 다만 프레임의 세부 형상에 미차는 있으나 이는 당업자가 통상적으로 행하는 단순한 설계변경 사항에 불과한 것이라 각별한 어려움 없이 극복될 수 있다고 판단되고, 이에 따라 청구범위 제2항 또한 인용발명1 및 인용발명2로부터 용이하게 발명될 수 있다고 인정됩니다.

다. 청구범위 제3항은 앞 뱅크 기통이 하부 프레임의 전방에 배치되는 것이 특징이고, 제4항은 뒷 뱅크 기통이 상부 프레임의 사이에 배치되는 것, 제5항은 중기통이 V뱅크 사이에 배치되고 이의 상부에 연료링크가 배치되는 것이 특징이나, 모두 인용발명1에 개시된 배치 구조에 불과합니다. 따라서, 청구범위 제3항 내지 제5항 또한 인용발명1 및 인용발명2로부터 용이하게 발명될 수 있는 것입니다.

[참 주]

참주1 일본공개특허공보 평13-088763호(2001.04.03) 1부.

참주2 일본공개특허공보 소58-051227호(1989.03.25) 1부. 끝.

Japanese Patent Application Laid-open No. he1

13-088763

Japanese Patent Application Laid-open No. sho 58-051227

특허청

2005.05.17

기계공속건설심사국

운반기계심사담당관실

심사관

지선구



&lt;&lt; 안내 &gt;&gt;

명세서 또는 도면 등의 문정서를 전자문서로 제출할 경우 매건 3,000원, 서면으로 제출할 경우 매건 13,000원의 보정료를 납부하여야 합니다.

보정료는 접수번호를 부여받아 이를 납부자번호로 "특허권 실행신안권 위장방지법"에 의한 특허권 등록료와 수수료의 접수규칙" 별지 제1호서식에 기재하여, 접수번호를 부여받은 날의 다음 날까지 납부하여야 합니다. 다만, 납부일이 공휴일(토요일·주일을 포함한다)에 해당하는 경우에는 그날 이후의 첫 번째 근무일까지 납부하여야 합니다.

보정료는 국고수납은행(대부분의 시정은행)에 납부하거나, 인터넷지로(www.giro.go.kr)로 납부할 수 있습니다. 다만, 보정서를 우편으로 제출하는 경우에는 보정료에 상응하는 통상권을 동봉하여 제출하시거나 특허청에서 납부해드립니다.

문의사항이 있으시면 ☎042)481-5483로 문의하시기 바랍니다.

서식 또는 절차에 대하여는 특허고려 센터(☎1544-8080)으로 문의하시기 바랍니다.

- 2 -

BEST AVAILABLE COPY